

# INVITATION SOIREE

## CINE / DEBAT

Ca y est, nous y voilà... Après EDF, GDF, les PTT, la dernière entreprise publique, la SNCF, si nous n'agissons pas rapidement, succombera à 30 années d'attaques incessantes de tous les gouvernements successifs.

Après 1997 et la création de RFF, l'ouverture à la concurrence du Fret en 2014, la séparation en EPIC, la réforme envisagée par le gouvernement voudrait en finir avec le service public ferroviaire, tentant comme leurs prédécesseurs de cacher leurs mauvais coups derrière la promesse de la disparition d'un statut censé permettre (selon ses détracteurs) aux cheminots de ne pas travailler et de toucher des payes de ministres. (Bon, pas au niveau de Mr Hulot, Mme Borne quand même...)

Mais ne nous y trompons pas, toutes les privatisations (enfin, les ouvertures à la concurrence...) n'ont qu'un seul et même but : offrir à quelques grands groupes privés des rentabilités financières peu risquées et financées par de l'argent public, tout en sacrifiant le service dû aux usagers, la vie dans les territoires ruraux, l'aménagement du territoire, la santé publique...

A l'heure des choix, tant pour l'aménagement du territoire, la vie de nos compagnes, les enjeux écologiques énormes, le rapport SPINETTA comme le rapport DURON formulent des propositions qui ne répondent pas à tous ces enjeux, bien au contraire...

Oui la SNCF a besoin d'une réforme, mais d'une réforme permettant de répondre aux besoins des usagers, aux besoins d'aménagements du territoire et en tenant compte des enjeux environnementaux.

**C'est pourquoi le syndicat CGT des Cheminots de Périgueux vous invite à débattre, à réfléchir et à construire ensemble, le 2 mars à partir de 17h00, salle de la FILATURE à Périgueux, le véritable service public répondant aux enjeux du 21<sup>ème</sup> siècle.**

LA SNCF appartient à la nation. Ne la laissons pas tomber dans les griffes du capital.